

# Technicien(ne) en engins de travaux publics

**Les mécaniciens entretiennent et réparent les engins de chantier et de manutention : grues, bulldozers, chariots élévateurs... Ces spécialistes occupent une place importante dans les travaux publics et le bâtiment. Un métier qui offre de nombreux débouchés.**

- **Synonyme(s) :** mécanicien(ne) de matériels de travaux publics, mécanicien(ne) d'engins de travaux publics, mécanicien(ne) réparateur(trice) en engins de travaux publics, mécanicien(ne) réparateur(trice) en engins de chantier
- **Métiers associés :** agent(e) de maintenance de matériel, agent(e) de maîtrise de la ville de Paris (travaux publics - maintenance), chef d'atelier de maintenance des matériels de travaux publics et de manutention, dépanneur(se), mécanicien(ne) de matériels de travaux publics, de manutention et de levage, mécanicien(ne) de réparation de matériels de travaux publics, de manutention et de levage, mécanicien(ne) d'équipements et d'engins motorisés - matériels de manutention, technicien(ne) d'atelier, technicien(ne) de maintenance de matériels de chantier et de manutention, technicien(ne) d'intervention, technicien(ne) en maintenance d'engins de travaux publics et de manutention, technicien(ne) itinérant(e) de maintenance des matériels de manutention
- **Domaines professionnels :** Engins de chantier
- **Centres d'intérêt :** me déplacer souvent, réparer

**Métier accessible après un bac S-SI  
(Scientifique option Sciences de l'Ingénieur)**

## Nature du travail

### Prévention et dépannage

Le mécanicien d'engins de chantier entretient à titre préventif les différentes machines et se déplace sur un chantier en cas de panne. Il peut être polyvalent et s'occuper de plusieurs engins différents ou être spécialisé dans un seul type de machine.

### Entretien périodique

Lorsqu'il effectue une maintenance périodique, ce technicien procède aux vidanges, au graissage, au contrôle des pièces. Il observe les éléments relevant spécifiquement de l'entretien : filtres, fluides, analyses d'huiles... Il effectue les remplacements nécessaires et remplit le carnet d'entretien.

### Diagnostic en urgence

Le mécanicien se déplace aussi chez le client en cas de panne d'un engin, il l'examine, puis, grâce à ses compétences techniques, établit un diagnostic. À lui de déterminer si la panne est d'origine mécanique, hydraulique, pneumatique ou électrique, en utilisant un appareil d'aide au diagnostic (ordinateur, scanner...).

### Réparations et réglages

Une fois la cause identifiée, il démonte, répare et remonte les pièces défectueuses. Il effectue les réglages nécessaires et rédige des comptes-rendus d'intervention.

## Conditions de travail

### Itinérant ou sédentaire

Les mécaniciens vont d'un site à l'autre (chaînes, sites industriels...) et disposent d'une grande autonomie. Les autres, sédentaires, travaillent en atelier ou sur site, au sein de petites équipes. Sur le terrain, il doit faire des réparations par tous les temps. Il peut parfois être amené à travailler très tard le soir, pour terminer sa tâche.

### Polyvalent ou spécialiste

Selon le secteur ou l'entreprise qui l'emploie, le mécanicien réparateur est polyvalent (il entretient et répare tous les matériels) ou spécialiste d'un type de matériels, d'un type d'interventions ou d'une marque.

### Sécurité et environnement

Qu'il travaille pour un concessionnaire ou pour une entreprise de réparation, ce professionnel agit toujours dans le respect des normes de sécurité et de protection de l'environnement.

## Vie professionnelle

### Le choix du secteur

Les débouchés les plus importants se situent chez les concessionnaires, les loueurs et les réparateurs de matériel, ainsi que chez les constructeurs et utilisateurs d'engins, plutôt que dans les entreprises de construction elles-mêmes. Des débouchés existent également dans les collectivités locales (services techniques municipaux, syndicats de communes...).

### Des places à prendre

Quel que soit le secteur, beaucoup d'entreprises ont des difficultés à recruter des mécaniciens qualifiés. Le technicien de maintenance peut bénéficier d'un certain nombre d'avantages : véhicule de fonction, primes... Après quelques années d'expérience, il peut évoluer vers l'encadrement et devenir chef d'équipe, chef d'atelier, responsable de service après-vente ou responsable technique. Il peut aussi créer son entreprise et devenir gérant de concession pour une marque de matériels.

## Rémunération

### Salaire du débutant

Minimum **1 150** euros brut avec CAP ou BEP, **1 250** avec bac pro.

## Compétences

### Connaissances techniques

Pour intervenir sur des engins de plus en plus sophistiqués, le technicien de maintenance doit posséder de solides connaissances techniques en mécanique, mais aussi en hydraulique, en pneumatique, en électricité, électronique... Il doit aimer observer, chercher et trouver. Il sait faire preuve d'autonomie et d'esprit d'initiative.

### Curiosité et méthode

Habile, ordonné, rigoureux et méthodique, ce professionnel soucieux de sa propre sécurité et de celle des autres, doit savoir prendre des décisions rapidement. Car la moindre panne peut immobiliser tout le chantier.

## Du CAP au BTS

Pour entretenir et réparer des engins de plus en plus sophistiqués, les entreprises font appel à un personnel dont la qualification s'adapte à l'évolution rapide du matériel.

- Le CAP maintenance des matériels option matériels de travaux publics et de manutention et le BEP maintenance des véhicules et des matériels, dominante matériels de travaux publics et de manutention se préparent en 2 ans, après la classe de 3<sup>e</sup>, en lycée professionnel ou par apprentissage.
- Le bac pro maintenance des matériels option travaux publics et manutention se prépare après un BEP ou un CAP. Le titulaire de ce diplôme a des responsabilités plus importantes et une évolution de carrière plus rapide.
- Le BTS maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention forme des agents de maîtrise et des cadres qui pourront occuper des emplois dans la maintenance, dans la distribution des pièces de rechange et dans le secteur de développement des produits. Le BTS se prépare en 2 ans après un bac, voire un bac pro.
- des mentions complémentaires (MC) permettent d'approfondir un aspect de la profession. Les MC se préparent en 1 an après certains CAP, BEP, bacs pro ou un bac techno. Il s'agit des MC montage ajustage des systèmes mécaniques et automatisés, MC maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques, MC metteur au point en systèmes de contrôle et d'asservissement des matériels agricoles et de TP et la MC maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements.

## Des formations menant au métier :

- Bac pro Maintenance des matériels option B : travaux publics et manutention
- BEP Maintenance des véhicules et des matériels
- **BTS Maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention**
- CAP Maintenance des matériels option matériels de travaux publics et de manutention
- MC Maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques
- MC Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements
- MC Maintenance et contrôles des matériels
- MC Montage ajustage des systèmes mécaniques et automatisés