

### Accès à la formation

#### Formation(s) requise(s) :

- Bac Aéronautique option mécanicien système avionique
- Bac Aéronautique option mécanicien système cellule
- **Bac STI sciences et technologies industrielles spécialité Génie Electronique**
- Bac STI sciences et technologies industrielles spécialité Génie Electrotechnique
- Bac STI sciences et technologies industrielles spécialité Génie Mécanique
- **Bac général S série scientifique profil Sciences de l'Ingénieur**

### Descriptif

Les titulaires de ce BTS sont des techniciens de haut niveau qui maîtrisent l'anglais. Dans les ateliers des sociétés de maintenance ou dans les ateliers spécialisés des compagnies aériennes, ils sont chargés d'encadrer et d'animer les équipes de techniciens et d'ouvriers. Ils définissent les séquences d'entretien, supervisent les travaux. Un appareil peut être entièrement contrôlé lors d'une révision. La formation que les techniciens supérieurs ont suivie couvre toutes les techniques de maintenance d'un appareil. Les équipes interviennent sur la cellule (structure et enveloppe : carlingue, ailes, queue...), sur les turbomachines (réacteurs ...), sur les systèmes mécaniques, électromécaniques, électroniques et leurs équipements. Au-delà de l'aspect technique, leur rôle s'étend à la gestion d'un atelier dans sa composante organisationnelle, comptable et budgétaire. Les outils analytiques qu'ils maîtrisent, les aident à proposer des décisions pesées, pour l'amélioration des process.

Les constructeurs et les équipementiers font aussi partie des recruteurs potentiels intéressés par le profil de ces techniciens.

### Poursuite d'études

Si l'objectif premier de la formation est l'insertion professionnelle, ce BTS permet aussi de poursuivre des études. Pour faciliter leur insertion professionnelle, les étudiants peuvent suivre une formation courte, d'un an en moyenne :

- Licence pro Maintenance des systèmes pluritechniques option maintenance aéronautique ou option ingénierie et maintenance des installations,
- Diplômes universitaires (DU),
- Diplômes nationaux de technologie spécialisée (DNTS)...

Le concours d'entrée à la formation de pilote de ligne à l'Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC) de Toulouse leur est également accessible.

Un excellent dossier de BTS, peut permettre l'accès à :

- Licence d'IUP génie des systèmes industriels,
- CPGE classe préparatoire technologie industrielle post-bac + 2 (ATS) préparant aux concours d'accès à certains écoles d'ingénieurs.

#### Formations poursuivies :

- CPGE Classe préparatoire technologie industrielle post-bac+2 (ATS)
- Diplôme d'ingénieur de l'Ecole nationale supérieure de mécanique et aérotechnique de Poitiers
- Diplôme d'ingénieur de l'Ecole supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile
- Diplôme d'ingénieur de l'EPF
- Licence pro Mathématiques, informatique et applications maintenance des systèmes pluritechniques spécialité maintenance aéronautique
- Licence pro Production industrielle option qualité dans les industries aéronautiques et spatiales
- Licence pro Science et ingénierie automatique et informatique industrielle spécialité robotique-avionique
- Licence pro Sciences et technologies maintenance des systèmes pluritechniques spécialité ingénierie et maintenance des installations
- Licence Sciences, technologies, santé mention physique

### Débouchés

#### Exemples de métiers accessibles :

- Mécanicien(ne) d'entretien d'avion
- Responsable du service après-vente