

BTS Maintenance Après-vente Automobile option véhicules industriels

Accès à la formation

Formation(s) requise(s) :

- Bac pro Maintenance de Véhicules Automobiles option véhicules industriels
- Bac STI sciences et technologies industrielles spécialité Génie Mécanique option Systèmes Motorisés
- **Bac général S série scientifique profil Sciences de l'Ingénieur**

Descriptif

Ce technicien supérieur est un généraliste de l'automobile. Il est à la fois un expert et un manager. En tant qu'expert, il a une sérieuse connaissance du produit automobile : carrosserie, mécanique, électricité, hydraulique, pneumatique, systèmes électroniques, etc. Il est également apte à informer et conseiller la clientèle ainsi qu'à assurer un rôle de formateur. En tant que manager, il fait appel à ses capacités d'animateur et de gestionnaire des ressources humaines. Il est de plus gestionnaire des activités commerciales et des services après-vente, ainsi que des pièces de rechange. Enfin, il a un rôle d'intermédiaire entre son entreprise, le constructeur, les équipementiers, les experts automobiles et les clients.

Poursuite d'études

Le BTS est conçu pour permettre une insertion directe dans la vie active. Cependant, les poursuites d'études suivantes sont possibles :

- Licence professionnelle :
 - Maintenance des systèmes pluritechniques option management de l'après-vente automobile ;
 - Gestion de la production industrielle option maintenance et expertise des carrosseries des véhicules automobile ;
 - Production industrielle option conception de produits automobiles ;
 - Production industrielle option conception de systèmes automobiles, contrôle et essais ;
- CPGE classe préparatoire technologie industrielle post-bac + 2 (ATS) pour intégrer une école d'ingénieur (ISAT Nevers, ESTACA Levallois-Perret) ;
- Diplôme d'expert en automobile : le BTS dispense des deux premières unités (A et B) de l'examen et permet de ne justifier que d'un an d'expérience professionnelle dans la réparation automobile (au lieu de 3). Pour présenter la 3^e unité du diplôme (unité C), il faut justifier de 2 ans de pratique en tant qu'expert stagiaire dans un cabinet d'expertise ;
- Ecole supérieure du commerce des réseaux de l'automobile ESCRA, en formation de responsable commercial ou de responsable service dans les réseaux automobiles.

Formations poursuivies :

- CPGE Classe préparatoire technologie industrielle post-bac+2 (ATS)
- Diplôme d'expert en automobile
- Licence pro Production industrielle spécialité conception de produits automobiles
- Licence pro Production industrielle spécialité conception de systèmes automobiles, contrôle et essais
- Licence pro Sciences et technologies Gestion de la production industrielle spécialité maintenance et expertise des carrosseries des véhicules de collection
- Licence pro Sciences et technologies maintenance des systèmes pluritechniques spécialité organisation et management des services automobiles
- Recherche et développement de véhicules de compétition

Débouchés

Exemples de métiers accessibles :

- Responsable du service après-vente
- Technicien(ne) automobile